

بیمه گزار محترم نظر به اینکه در رسیدگی و پرداخت خسارت، شرایط ذیل در نظر گرفته شده و اعمال می شود، ضمن اطلاع و ابلاغ موضوع خواهشمند است موارد ذکر شده را به همراه شرایط عمومی بیمه نامه که به پیوست بیمه نامه تقدیم شده، به دقت مطالعه نموده و مدنظر قرار دهید:

(۱) در صورتیکه ارزش وسیله نقلیه مندرج در متن بیمه نامه (سرمایه بیمه نامه) کمتر از ارزش آن در روز وقوع حادثه بوده و بیمه نامه فاقد پوشش نوسانات قیمت بازار باشد یا پوشش خریداری شده تکافوی نوسان ایجاد شده نباشد، براساس مفاد ماده ۱۰ قانون بیمه خسارت بر مبنای قاعده نسبی سرمایه محاسبه و پرداخت خواهد شد.

مثال: اگر ارزش واقعی وسیله نقلیه در زمان حادثه (ارزش معاملاتی آن در بازار) ۱۰۰ واحد و سرمایه بیمه نامه ۷۵ واحد باشد، چنانچه خسارت وارد بر آن پس از وضع کسورات، ۴۰ واحد تعیین گردد، میزان خسارت قابل پرداخت به این شرح محاسبه خواهد شد:

خسارت قابل پرداخت ۳۰ واحد = (ارزش واقعی وسیله نقلیه در روز حادثه ۱۰۰ واحد / سرمایه بیمه نامه ۷۵ واحد) * خسارت تعیین شده ۴۰ واحد

(۲) در خسارت های جزئی از کلیه لوازم تعویضی (بجز شیشه ها و شیشه چراغها) استهلاک کسر خواهد شد. استهلاک از ابتدای سال پنجم تولید وسیله نقلیه به بعد محاسبه شده و ضریب آن برای هر سال ۵٪ و حداکثر ۲۵٪ می باشد.

(۳) خسارت باطری و لاستیکهای چرخ موضوع بیمه در اثر هر یک از خطرات بیمه شده براساس پنجاه درصد قیمت نو و حداکثر تارزش بیمه شده آنها برآورد می گردد.

(۴) فرانشیز بخشی از هر خسارت است که به شرح ذیل به عهده بیمه گزار میباشد.

الف) فرانشیز خسارت های جزئی ناشی از تصادف، تصادم و آتش سوزی جهت کلیه وسائط نقلیه بدین شرح است مگر اینکه در بیمه نامه و در بند شرایط خصوصی بگونه ای دیگر توافق شده باشد: برای خسارت اول ۱۰٪ مبلغ خسارت و حداقل ۵۰۰.۰۰۰ ریال - خسارت دوم به بعد ۲۰٪ مبلغ خسارت و حداقل ۵۰۰.۰۰۰ ریال

تبصره ۱: در صورت تحقق هر یک از موارد ذیل بصورت مستقل و یا توأما علاوه بر موارد مذکور ۱۰٪ به فرانشیزهای اعلام شده فوق الاشاره اضافه میگردد.

سابقه نوع گواهینامه راننده در زمان حادثه کمتر از ۳ سال باشد - سن راننده در زمان حادثه کمتر از ۲۵ سال تمام باشد

تبصره ۲: در صورتیکه راننده وسیله نقلیه بیمه شده، مقصر حادثه نباشد و مسئول حادثه شخص ثالث شناخته شده ای باشد که بیمه گزار به وی رضایت نداده و ضمن معرفی وی حقوق ریکواری خود را به شرکت واگذار نماید، فرانشیز خسارت ناشی از تصادفات رانندگی به ۵٪ مبلغ خسارت و حداقل ۲۵۰.۰۰۰ ریال تقلیل می یابد.

ب) فرانشیز خسارت های کلی ناشی از تصادف، تصادم و آتش سوزی جهت کلیه وسائط نقلیه ۱۰٪ مبلغ خسارت.

ج) فرانشیز خسارت های سرقت اعم از جزئی و کلی و همچنین حوادث و تصادفات ناشی از سرقت ۲۰٪ مبلغ خسارت.

د) چنانچه بیمه نامه ای برای مدت بیش از یک سال صادر شود و نرخ حق بیمه به صورت سالانه محاسبه شده باشد، فرانشیز هم بصورت سالانه اعمال خواهد شد، در غیر اینصورت تعداد خسارتهای در مدت اعتبار بیمه نامه، ملاک محاسبه فرانشیز خواهد بود.

ه) اعتبار بیمه نامه منوط به پرداخت حق بیمه به ترتیبی است که در بیمه نامه پیش بینی شده است و چنانچه پرداخت حق بیمه بصورت قسطی باشد و بیمه گزار یک یا چند قسط از اقساط سررسید شده حق بیمه را پرداخت نکرده باشد، بیمه گر می تواند بیمه نامه را فسخ نماید و اعتبار بیمه نامه را خاتمه یافته اعلام کند که براین اساس خسارتی که پس از تاریخ فسخ بیمه نامه رخ داده باشد، غیر قابل رسیدگی خواهد بود. چنانچه بیمه گر بیمه نامه را فسخ نکرده باشد، در صورت وقوع حادثه، خسارت به نسبت حق بیمه پرداخت شده به حق بیمه قابل پرداخت تا تاریخ حادثه تسویه خواهد شد.

تبصره: در صورت تاخیر درواریز حق بیمه، بیمه گزار موظف به انجام همکاری لازم و آوردن خودرو جهت بازدید سلامت وسیله نقلیه توسط کارشناس شرکت بیمه واریه گزارش بازدید مربوطه میباشد. لذا در صورت عدم انجام بازدید هرگونه خسارت احتمالی صرفا پس از احراز صحت حادثه و تعهد بیمه گر قابل جبران خواهد بود.

۶) در صورت وقوع حادثه، اقساط باقی مانده حق بیمه تبدیل به حال گشته و از مبلغ خسارت قابل پرداخت کسر خواهد شد. چنانچه به هر دلیلی اقساط از خسارت کسر نشده باشد بیمه گزار موظف است همچنان طبق شرایط مندرج در متن بیمه نامه نسبت به پرداخت اقساط در سررسیدهای معین اقدام نماید.

۷) هنگام کارشناسی خسارت چنانچه برای مواضع آسیب دیده لوازم تعویضی در نظر گرفته شود، بیمه گزار موظف به تحویل بازیافتی و داغی لوازم تعویضی می باشد.

۸) در خسارتهای کلی در صورت عدم تحویل لاشه، ارزش لاشه با نظر کارشناس ارزیاب خسارت از مبلغ خسارت برآورد شده کسر می گردد. در صورت قصد بیمه گزار بر تحویل لاشه به شرکت، پرداخت خسارت منوط به انجام تشریفات اوراق و اسقاط خودرو توسط بیمه گزار، اخذ تاییدیه نقل و انتقال به نام شرکت بیمه و تحویل لاشه می باشد و با دریافت خسارت اعتبار بیمه نامه نیز خاتمه اعلام می گردد.

۹) با پرداخت هر خسارت جزئی، سرمایه بیمه نامه به میزان خسارت پرداختی کاهش می یابد لذا این بیمه نامه فارغ از مدت زمان تعهدات، تا سقف سرمایه بیمه شده اعتبار دارد و در صورت دریافت خسارت کلی یا دریافت چندین مرحله خسارت جزئی تا سقف سرمایه، بیمه نامه خاتمه یافته تلقی می گردد.

تبصره: چنانچه بیمه گزار تمایل به حفظ اعتبار بیمه نامه تا پایان مدت زمان آن را داشته باشد می تواند سرمایه بیمه نامه را پس از دریافت هر خسارت افزایش داده و با بروزرسانی تعهدات، سرمایه آن را تثبیت نماید.

۱۰) پس از دریافت هر خسارت، بیمه گزار موظف به انجام همکاری لازم و آوردن خودرو جهت بازدید سلامت وسیله نقلیه توسط کارشناس شرکت بیمه و ارائه گزارش بازدید مربوطه می باشد. چنانچه بیمه گزار بازدید سلامت انجام نداده باشد، در صورت وقوع حادثه احتمالی آتی، مواضع مشترک خسارت قبلی به تشخیص بیمه گر از خسارت جدید کسر خواهد شد.

۱۱) خسارت در وجه مالک مستند وسیله نقلیه و با ارائه مدارک مالکیت مستدل (شناسنامه مالکیت وسیله نقلیه یا بنچاق) پرداخت خواهد شد و امکان تسویه خسارت با غیر، بجز ذینفع معرفی شده در متن بیمه نامه یا وکیل قانونی با ارائه وکالت نامه رسمی و معتبر، میسر نیست.

۱۲) برای رسیدگی و پرداخت هر نوع خسارت ارائه اسناد مثبته و گزارش مقامات ذیصلاح الزامیست و بیمه گزار موظف است قبل از هر گونه تعمیر و بازسازی خودرو ضمن اعلام خسارت ظرف مدت پنج روز وسیله نقلیه خسارت دیده را حتما به رؤیت کارشناس شرکت بیمه برساند.

۱۳) تمامی مکاتبات و تماس های بیمه گر با آدرس و شماره تماس بیمه گزار مندرج در بیمه نامه صورت خواهد پذیرفت، مگر در صورت اعلام کتبی بیمه گزار مبنی بر تغییر آدرس یا شماره تماس به شرکت بیمه (واحد صدور بیمه نامه)

۱۴) با توافق طرفین هر گونه دعوی بیمه گذار و ذینفعان علیه بیمه گر باید ظرف ۲ سال از زمان وقوع حادثه طرح گردد و بیمه گذار حق طرح دعوی و مراجعه به محاکم و سایر مراجع بعد از گذشت ۲ سال از زمان وقوع حادثه را از خود سلب و ساقط می نماید.

۱۵) در صورت عدم تایید اصالت هر یک از ارکان اصلی خودرو از نظر پلیس راهور ناجا، بیمه گر هیچگونه تعهدی در پرداخت خسارت های جزئی و کلی نداشته و حق اعتراض بیمه گزار در مراجع قضایی از وی سلب می گردد.